

Modernizacja linii kolejowej nr 8 w zakresie automatyki kolejowej

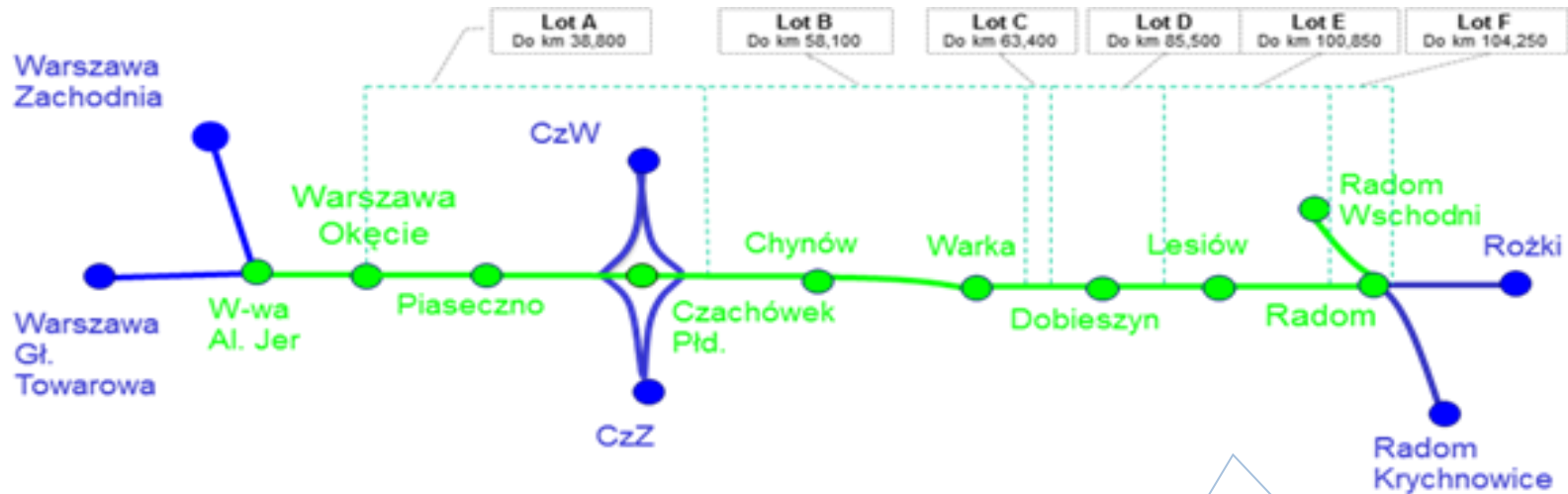
Tomasz Rochowiak Thales Polska sp. z o. o.

www.thalesgroup.com







- 1. Informacje ogólne**
- 2. Wykonane prace**
 - a) Stacja Radom Wschodni**
 - b) Stacja Radom**
 - c) Stacja Warszawa Okęcie**
 - d) Stacja Piaseczno**
 - e) Stacja Czachówek Płd.**
 - f) Pozostałe prace**
- 3. Plany na przyszłość**

Schemat linii



- Długość około 100 km
- Linia dwutorowa na odcinku Warszawa – Warka oraz jednotorowa na odcinku Warka – Radom

-  Blokady liniowe modernizowane w ramach projektu
-  Blokady liniowe dostosowywane do nowych urządzeń
-  Stacje modernizowane w ramach projektu
-  Stacje dostosowywane do współpracy z nowymi urządzeniami

Zakres prac:

- ◆ **Projekty budowlane i wykonawcze dla branży srk i teletechniki**
- ◆ **Uzyskanie pozwoleń budowlanych**
- ◆ **Zabudowa:**
 - stacyjnych i liniowych urządzeń srk (urządzenia zewnętrzne jak i wewnętrzne),
 - urządzeń przejazdowych oraz systemów z nimi związanych,
 - urządzeń detekcji stanów awaryjnych taboru na modernizowanym odcinku oraz liniach stycznych wraz z włączeniem ich do systemu SID,
 - urządzeń telekomunikacji i łączności,
- ◆ **Usunięcie kolizji NSL z nowobudowanym układem torowym**

Data podpisania kontraktu:

25.01.2013

Czas na wykonania:

Do roku 2021

Konsorcjum w składzie:

Thales Polska sp. z o.o., Thales Transportation System GmbH i Trakce a.s

LOT F

- **Wykonawca torowy:** Konsorcjum firm Pol-Aqua S.A., Dragados S.A, Vias y Construcciones S.A, Electren S.A (podpisanie Umowy – 12.2014 r.)
- **Inżynier Projektu:** Tymczasowy Inżynier Projektu z ramienia PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

LOT A

- **Wykonawca torowy:** Trakcja PRKil S.A. (podpisanie Umowy – 07.2015 r.)
- **Inżynier Projektu:** Konsorcjum firm: Koltech Inwestor sp. z o.o./KB Pomorze Sp. z o.o.

LOT B

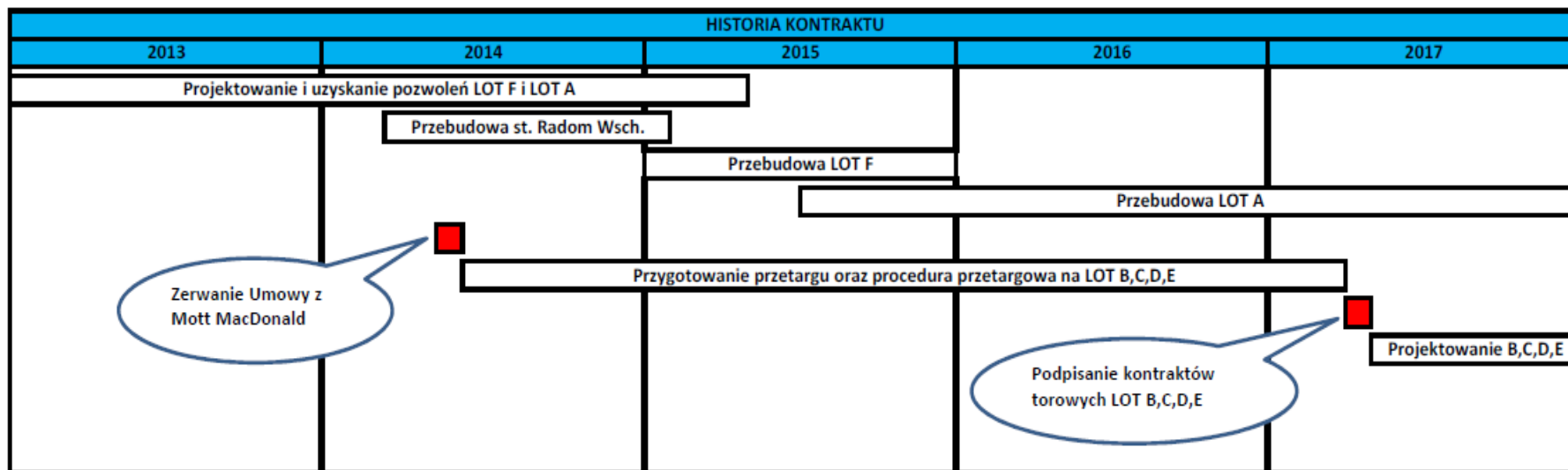
- **Wykonawca torowy:** Konsorcjum firm Strabag Sp. z o.o., ZUE S.A., Budimex S.A. (podpisanie Umowy 04.2017 r.)
- **Inżynier Projektu:** SAFEGE S.A./Koltech Inwestor sp. z o.o.

LOT C,D,E

- **Wykonawca torowy:** Konsorcjum firm Swietelsky Rail Polska Sp. z o.o., Track Tec Construction Sp. z o.o., INTOP Warszawa Sp. z o.o. (podpisanie Umowy – 04.2017 r.)
- **Inżynier Projektu:** SAFEGE S.A./Koltech Inwestor sp. z o.o.

Problemy od podpisania Umowy:

- ◆ Wyłonienie wykonawcy robót torowych LOT F
- ◆ Rozwiązanie Umowy z firmą Mott MacDonald na etapie projektowania robót torowych
- ◆ Procedura przetargowa na wybór wykonawców LOT B,C,D,E
- ◆ Wielu Inżynierów Projektu na całej linii (oddzielny Inżynier dla LOT F, LOT A oraz LOT B,C,D,E)



Na stacji Radom Wschodni zabudowano:

- 30 napędów zwrotnicowych
- 42 liczniki osi
- 50 sygnalizatorów
- nastawnie kontenerową
- nowoczesne urządzenia komputerowe ESTW L 90 5 oraz system zdalnego sterowania i kierowania ruchem Command 900

Zaawansowanie prac **100%**, trwają odbiory końcowe



OPEN

THALES

Na stacji Radom zabudowano:

- 52 napędy zwrotnicowe
- 112 liczników osi
- 84 sygnalizatory
- nowoczesne urządzenia komputerowe ESTW L 90 5 oraz system zdalnego sterowania i kierowania ruchem Command 900
- Nowoczesne urządzenia telekomunikacyjne w zakresie systemów transmisji oraz radiołączości

Zaawansowanie prac **100%**, trwają odbiory końcowe



OPEN

THALES

Na stacji Warszawa Okęcie zabudowano:

- 58 napędów zwrotnicowych
- 104 liczniki osi
- 61 sygnalizatory
- 21 elektromagnesów SHP
- nowoczesne urządzenia komputerowe ESTW L 90 5 oraz system zdalnego sterowania i kierowania ruchem Command 900
- Nowoczesne urządzenia telekomunikacyjne w zakresie systemów transmisji oraz radiołączości

Zaawansowanie prac **98%**



OPEN

THALES

Na stacji Piaseczno zabudowano:

- 25 napędów zwrotnicowych
- 56 liczników osi
- 34 sygnalizatory
- nowoczesne urządzenia komputerowe ESTW L 90 5 oraz system zdalnego sterowania i kierowania ruchem Command 900
- Nowoczesne urządzenia telekomunikacyjne w zakresie systemów transmisji oraz radiołączości

Zaawansowanie prac **93%**



OPEN

THALES

Na stacji Czachówek Płd. zabudowano:

- 30 napędów zwrotnicowych
- 64 liczniki osi
- 48 sygnalizatorów
- nowoczesne urządzenia komputerowe ESTW L 90 5 oraz system zdalnego sterowania i kierowania ruchem Command 900
- Nowoczesne urządzenia telekomunikacyjne w zakresie systemów transmisji oraz radiołączości

Zaawansowanie prac **95%**



OPEN

W ramach usunięcia kolizji NSL:

- Odcinek Warszawa Okęcie – Radom - zaawansowanie prac 90%

W ramach uruchomienia blokad wielodostępowych na LOT A:

- szlak Warszawa Okęcie – Piaseczno - zaawansowanie prac 90%
- szlak Piaseczno – Czachówek Płd. - zaawansowanie prac 90%

LOT A:

- **Uruchomienie 1ej fazy LCS Okęcie** – planowane uruchomienie XII.2017
- **Uruchomienie blokad wieloodstępowych** – planowanie uruchomienie po dostarczeniu zasilania na odcinku Warszawa Okęcie – Zalesie Górne.

LOT B:

- **Trwają prace projektowe** – planowane uzyskanie Pozwoleń Na Budowę szacowane jest na 08'2018 r.
- **Zakończenie prac** – szacowany termin XI.2020 r. (w zależności od terminów uzyskania PnB)

LOT C,D,E:

- **Trwają prace projektowe** – planowane uzyskanie Pozwoleń Na Budowę szacowane jest na X.2018 r.
- **Zakończenie prac** – szacowany termin V.2021 r. (w zależności od terminów uzyskania PnB)

LCS Radom:

- **Uruchomienie planowane jest na VIII.2021 r.**

Perspektywy:

- Wybrani wykonawcy robót torowych dla LOT B, C, D, E
- Dobra współpraca pomiędzy wykonawcami torowymi a branżą srk na etapie projektowania LOT B,C,D,E
- Oczekiwanie na uzyskanie pozwoleń budowlanych i wszelkich zgód
- Rozpoczęcie robót budowlanych:
 - LOT B – 08.2018 r.
 - LOT C,D,E – 10.2018 r.
- Dobra współpraca z Zamawiającym i Inżynierem Projektu

Główne punkty:

- Przy tego typu inwestycji (kilka różnych kontraktów – Wykonawców, kilku Inżynierów Projektu) konieczna jest dobra koordynacja zadań pomiędzy poszczególnymi podmiotami biorącymi udział w realizacji
- Synchronizacja harmonogramów pomiędzy poszczególnymi Wykonawcami => rola Inżyniera Projektu i bardzo dobre raportowanie postępu wykonanych prac
- Dokładne określenie zakresów zadań (zwłaszcza punktów styku) pomiędzy wszystkimi wykonawcami
- Szybkość podejmowania decyzji:
 - Akceptacja dokumentacji z różnych branż i różnych kontraktów
 - Akceptacja wniosków materiałów (duplikowana procedura przez poszczególnych Inżynierów Projektu)
- Długotrwałe uzgadnianie umów/porozumień z gestorami zewnętrznymi (np. przyłącza energetyczne) potrafią wstrzymać realizację zadania => trzeba je rozpoznawać na samym początku inwestycji
- Gotowość pomieszczeń pod zabudowę urządzeń wewnętrznych srk => należy zwrócić uwagę zdobywanie pozwoleń budowlanych i rozpoczynanie tego typu robót w pierwszej kolejności

DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ

OPEN

THALES